

► TWENTYNINER ANCHE CON ESCURSIONI DA TRAIL BIKING E ALL-MOUNTAIN



seconda della regolazione del forcellino posteriore G3: da 69-70 gradi per quello di sterzo a 72-73 gradi per quello di sella. Il carro posteriore può essere lungo da 450 a 463

La prossima frontiera per le 29 pollici è quella di diventare un prodotto maturo anche per il settore trail biking e all-mountain più intenso. Insieme alla Niner WFO c'è un'altra azienda che ci crede particolarmente e che sta presentando un prodotto che sicuramente farà parlare di sé. Si tratta di Intense, che con questa revisione della Tracer 29 ha messo a punto una 29er che può essere di interesse anche per chi non ha mai considerato le 29 pollici tra le sue possibili scelte. In questa revisione, Jeff Stember (l'uomo Intense) ha allargato la gamma a quattro

misure, aggiungendo anche la taglia Small: chiaro segnale che l'interesse verso queste mtb sta aumentando e che non ci sono più limitazioni dovute all'altezza. Il telaio, nelle foto in versione Raw, si accosta perfettamente a questo tipo di montaggio. Rispetto alla prima versione sono state modificate alcune forme delle tubazioni idroformate e sono state delineate in modo definitivo le geometrie. Ricordiamo inoltre che, grazie ai forcellini posteriori G3, c'è la possibilità di variare leggermente la geometria per adattarla

Tracer 29er

frame size	wheel base	toptube	seat tube	chainstay	head tube	head angle	seat angle	BB height
small	45"	22.5"	17"	17.7"-18.2"	4.25"	69°-70°	72°-73°	13.5"-13.7"
medium	46"	23.5"	18.6"	17.7"-18.2"	4.25"	69°-70°	72°-73°	13.5"-13.7"
large	47"	24.5"	20"	17.7"-18.2"	4.5"	69°-70°	72°-73°	13.5"-13.7"
extra large	48"	25.6"	22"	17.7"-18.2"	5"	69°-70°	72°-73°	13.5"-13.7"

The chainstay, head tube, head angle, seat angle and B.B. height are adjustable by using our new G3 technology. The MSRP is for a frame only with a 1x23 rear shock, all kits will be in stock and available. The Tracer 29 also features an asymmetrical rear for improved stiffness and better tire clearance.

perfettamente al proprio stile di guida oppure alle determinate situazioni del percorso che si deve affrontare. Nella misura M, che ha un tubo sella di 470 millimetri (18.5"), il tubo superiore misura 597 millimetri (23.5 pollici). Gli angoli variano a

millimetri (17.7-18.2 pollici) e l'altezza del movimento centrale va da un minimo di 343 millimetri a 348. Chiaramente il telaio prevede il passaggio cavi per il reggisella di tipo telescopico e ha l'attacco di tipo ISCG per le guarniture Hammerschmidt.